

# Vergleichstabelle Geräteträger/Transporter

Marke	Aebi	Bokimobil	Boschung	Hansa	Ladog	Lindner	Meili	Multicar	Reform	Marke
Modell	TP420	HY 1252 / 1352	Pony P4	APZ 1003	Ladog T-1550 / T-1700	Unitrac 82S, 102S	VM 7000	M31	Muli T10 X	Modell
										
<b>Motor</b>	Turbodiesel VM R754IE4, 2970 ccm, 80 kW (109 PS) bei 2600 1/min, max. Drehmoment 420 Nm bei 1100-1400 1/min, Common Rail, Turbolader und Ladeluftkühlung, Stufe IIB	4-Zylinder Common-Rail Turbodiesel (Iveco), 2998 ccm, Euro-5, mit 109 - 146 PS bei 2800 U/min und 280 Nm bei 1400 - 2800 U/min. Der Motor liegt hinter der Kabine.	VM-Detroit Diesel, 2970 ccm, (74kW) 101 PS bei 3000 U/min; 340 Nm bei 1350 U/min Euro 5.	Iveco Turbodiesel, Euro 5, 107 kW (145 PS) bei 2800 U/min, Hubraum 2998 ccm, 370 Nm bei 1400 U/min.	Iveco Common-Rail Turbodiesel, 3000 ccm, Euro 5 mit Russpartikelfilter. 101 PS bei 3000 U/min, 340 Nm bei 1400 U/min.	VM-Turbodiesel mit Common Rail Einspritzung; Euro 5; 74,5 kW (102 PS) bei 2600 U/min; 420 Nm bei 1350 U/min; 4 Zylinder. Partikelfilter a.W.	6-Zylinder Dieselmotor mit 150 PS. Euro 5 mit Partikelfilter	Iveco 4-Zylinder Turbodiesel (Euro 5) mit Russpartikelfilter, 2998 ccm, 145 PS bei 3500 U/min, 320 Nm bei 1400 U/min	VM 2970 ccm 4-Zylinder Common-Rail-Turbodiesel mit Russpartikelfilter. 98 PS bei 2600 U/min, 340 Nm bei 1400 U/min (Euro 5)	<b>Motor</b>
<b>Fahrantrieb</b>	4-Gang-Getriebe mit Stufe, Halbgang und Reversierung (16/16 Gänge). Permanenter Allradantrieb über sperrbares Längsdifferential. Permanente Differenzialsperren (100%) vorne und hinten.	Hydrostatischer Antrieb auf Hinterräder, Hinterachse mit Sperrdifferential, 2 hydraulische Fahrstufen, unter Last schaltbar. Auf Wunsch zuschaltbarer Allrad-Antrieb. Boki Eco Drive serienmässig	Elektronisch gesteuerter, hydrostatischer Fahrantrieb mit 2 Fahrstufen. Allradantrieb mit ECO-Drive-Funktionen.	Permanenter hydrostatischer Allradantrieb und zwei unter Last schaltbare Fahrgeschwindigkeiten	Hydrostatischer Fahrantrieb stufenlos mit mechanischer Untersetzung und permanentem Allradantrieb.	Vollsynchrisiertes 16/16-Gang Splitt-Getriebe. Auf Wunsch 20/20-Gang und Superkriechgang (400 m/h). Permanenter Allradantrieb. Längs- und Heckdifferenzialsperren, vordere Differenzialsperre auf Wunsch.	Hydrostatischer Fahrantrieb, mit zuschaltbarem Allrad. V. Meili Spezialkriechgang mittels Trittplattenpedal.	4x2 oder 4x4. 5 Vorwärts- und 1 Rückwärtsgang mit Kriechgangstufe. Bei Allradantrieb 10 Vorwärts- und 2 Rückwärtsgänge oder hydrostatischer Fahrantrieb	Permanenter Allradantrieb über vorwählbares, sperrbares Längsdifferential. Direktschalt-Wendegetriebe, 16 Vorwärts- und 8 Rückwärtsgänge. Kriechganggruppe als Option.	<b>Fahrantrieb</b>
<b>Hydraulik</b>	40 l/min bei 200 bar. Monoblock mit 3 Schiebeventilen und 5 Anschlüssen hinten.	Hydraulik-Anlage max. 200 bar. Tropffreie Schnellkupplungen.	Loadsensinggesteuerte Leistungshydraulik bis 120 l/min (280 bar) front- und heckseitig.	Load-Sensing Arbeitshydraulik-System, Closed Center Axialkolbenverstellpumpe, Förderleistung bis 170 l, max. 250 bar (Modell HKS).	Hydraulischer Geräteantrieb (Option), von der 1-Kreisanlage über Proportionalssystem bis zur Hochleistungshydraulik mit 120 l/min (400 bar).	2-Kreis-Hydraulik, 78 l/min, Lindner-Powerlink-System (Load-Sensing-Anschluss für den Antrieb von externen Aggregaten).	Bosch Rexroth AG - sämtliche auf dem Markt erhältlichen Anbaugeräte können angetrieben werden.	Bis zur 3-Kreis-Hochdruck-Hydraulik mit max. 110 l/min und 300 bar	Basisblock mit Mengenregler, 42 l/min (195 bar). Hydraulikpumpe 73 l/min mit Proportionalsteuerung bis zu drei Steuerventilen als Option.	<b>Hydraulik</b>
<b>Fahrgestell</b>	Vorder- und Hinterachse über Zentralrohr verbunden. Hydraulische Verdrehdämpfung zwischen Vorder- und Hinterachse.	Leiterrahmen mit doppeltem Längsträger.	Spezialrahmenchassis aus hochelastischem Stahl.	Zentralrohrrahmen, Mittelholm Rechteck-Rohrrahmen.	Verwindungssteife Leiterrahmenkonstruktion aus geschlossenem Rechteckprofilrohr. Motor zwischen den Achsen verbaut.	Zentralrohr-Bauweise mit Drehgelenk zwischen Vorder- und Hinterachse.	Verzinktes Chassis	Leiterrahmen - Torionsfähiger Stahlprofilrahmen	Zentralrohr-Bauweise mit Drehgelenk zwischen Vorder- und Hinterachse.	<b>Fahrgestell</b>
<b>Achsen, Federung</b>	Hydropneumatische Einzelradfederung auf Vorderachse nach dem Doppelquerlenker-Prinzip; Federung blockier- und abschaltbar. Option: Vollfederung auf Vorder- und Hinterachse	Trieb- und Lenktriebachsen an Parabel-Weitspaltfedern mit Stabilisator.	Vorne und hinten Lenktriebachsen; vorne Blattfederung, hydropneumatische Federung.	Lenktriebachse vorne und hinten. Parabelfedern mit Stossdämpfern und Stabilisatoren vorne und hinten.	Vorne Lenktriebachse und hinten Triebachse mit Blattfedern (Parabelfeder) und Stossdämpfer. Hinterachse mit Gummielementen als Zusatzfedern.	4-Stern-Planetenachsen, Einzelradaufhängung mit hydraulischen Federungszyllinder mit Membranspeichern	Spezial-Blattfedern / Hydro-Federung	Einzelradaufhängung mit Schraubenfedern vorne, Starrachse mit Stossdämpfern und progressiver Blattfeder hinten.	Portalachsen mit Differenzialsperre hinten; vorne als Option. Hydraulische Einzelradfederung mit steuerbarer Niveauregulierung.	<b>Achsen, Federung</b>
<b>Kabine</b>	Auf vibrationsabsorbierenden Gummielementen gelagerte Komfortkabine mit gewölbter Frontscheibe. Kunststoffdach mit integrierten Arbeitsscheinwerfern	Hydraulisch kippbare Kabine, feuerverzinkt, mit Rundumverglasung und Multifunktionshebel. Auf Wunsch 3-Mann-Kabine.	Schwingungsfrei gelagerte, geräuscharme Panoramakabine mit Komfort-Fahrersitz + Beifahrersitz.	Auf Gummielementen schwingungsfrei gelagerte Komfortkabine mit Panoramafrontscheibe, hydraulisch kippbar.	Ganzstahlkabine tauchbadgründert auf 4 Gummisegmenten gelagert	Auf 4 Hydro-Gummi-Elementen gelagert und werkzeuglos seitlich 50° kippbar (hydraulischer Kippmechanismus).	Ergonomisches Cockpit mit Panorama-Frontscheibe und drei Sitzplätzen. Einhand-Bedienung mittels multifunktionalem V-Meili-Joystick.	kippbare Space-Frame-Kabine mit hochfesten Spezialprofilen und Kunststoffbeplankung.	Gummigelagertes Komfort Fahrerhaus, seitlich kippbar, mit zwei längs- und höhenverstellbaren Sitzen, gewölbter Frontscheibe, Wärmeschutzverglasung.	<b>Kabine</b>

# Vergleichstabelle Geräteträger/Transporter

Marke	Aebi	Bokimobil	Boschung	Hansa	Ladog	Lindner	Meili	Multicar	Reform	Marke
Modell	TP420	HY 1252 / 1352	Pony P4	APZ 1003	Ladog T-1550 / T-1700	Unitrac 82S, 102S	VM 7000	M31	Muli T10 X	Modell
<b>Lenkung</b>	Hydrostatisch. In der Neigung verstellbares und teleskopisierbares Lenkrad. Option bei Variante Vollfederung: Allradlenkung mit Umschaltmöglichkeiten auf Front-, Heck- und Hundegang-Lenkung.	Vollhydraulische Vorderradlenkung. Auf Wunsch Allrad-Lenkung mit 4 Arten: umschaltbar in Vorderrad-, Hinterrad-, Rundgang- und Hundegang-Lenkung.	Zwei- oder Vierradlenkung mit Allrad und Hundegang.	Hydrostatische Allradlenkung mit Hydraulikzylindern an den Achsen, umstellbar auf drei Lenkungsarten (Vorder-, Allrad- und Hundeganglenkung).	Hydrostatische Vorderradlenkung. Auf Wunsch Allradlenkung.	Hydrostatische 4-Radlenkung mit Komfortbedienung auf Wunsch. (Wendekreis 3.5m)	Allradlenkung möglich	Servolenkung-Hydraulenklung.	Hydrostatische Lenkung über eigenen Hydraulik-Kreislauf. Gleichgangzylinder an der Achse. Optional: Allradlenkung mit elektro-hydraulischer Lenkumschaltung während der Fahrt.	<b>Lenkung</b>
<b>Standardbereifung</b>	285/70R19.5	205 / 75 R 16 C	225 / 70 R 15 C	285/65 R 18 (Version L)	225 / 75 R 17.5	15.0/55-17 Conti Traction Farmer	245/70 x 17.5	225 / 75 R 16 C	285/70 R19.5	<b>Standardbereifung</b>
<b>Bremse</b>	Betriebsbremse: Hydraulische 2-Kreis-Bremse, Scheibenbremsen vorne und hinten, hydraulischer Bremskraftverstärker. Feststellbremse: Federspeicherbremse auf Kardan, Hill-Holder-Funktion.	Hydraulische Zweikreis-Bremsanlage mit automatischer, lastabhängiger Bremskraftregelung an der Hinterachse. Scheibenbremsen	Hydrostatische Bremswirkung durch den Fahrtrieb; zusätzliche 2-Kreis-Bremsanlage, vorne Bremsscheiben, hinten Bremstrommeln.	Hydraulische Zweikreisbremsanlage, Scheibenbremse vorne und hinten mit Tandem-Bremskraftverstärker und automatischer, lastabhängiger Bremskraftregelung (ALB)	Zweikreis Hydraulikbremsanlage (Scheiben) mit Unterdruck Bremskraftverstärkung	Serienmässig 4 innenliegende und 2 zusätzliche aussenliegende Scheibenbremsen. Motorstaubremse und Wirbelstrombremse (nur Lang-Version) optional.	hydr. Hochdruckbremse	4-Rad-Scheibenbremse innenbelüftet mit 4-Kanal-ABS	Hydraulische 2-Kreis-Vierradbremse mit hydraulischem Bremskraftverstärker, Hinterachse mit lastabhängigem Bremskraftregler. Hilfsbremsssystem Retarder als Option.	<b>Bremse</b>
<b>zul. Gesamtgewicht:</b>	8000 kg oder 8500 kg	3500, 4000, 5000 oder 6000 kg	5000 kg	5600 kg, 6400 kg (Version L)	7000 kg	7500 kg / 8000 kg	7000 kg	bis 5600 kg	8500 kg	<b>zul. Gesamtgewicht:</b>
<b>zul. Nutzlast:</b>	bis 5050 kg und 5300 kg	ca 2800 - 3500 kg	ca. 2270 kg, je nach Ausrüstung	2800 kg, 3300 kg (Version L)	3650 kg (T-1550), 3600 kg (T-1700)	4510 / 4370 kg	3800 kg	bis 3100 kg	4850-5250 kg	<b>zul. Nutzlast:</b>
<b>Breite:</b>	1978 mm	1300/1400/1700 mm. Auch 1200 mm (HY1251S)	1290 oder 1400 mm (1150 mm Mod. P3)	1500 mm	1665 mm (T-1550), 1760 mm (T-1700)	2115 mm	1780 mm	1630 mm	2034 mm	<b>Breite:</b>
<b>Höhe:</b>	2300 mm	1990-2110 mm	2000 mm	2080 mm, 2272 mm	2275 mm	2417 mm	2220 mm	2200 mm	2270 mm	<b>Höhe:</b>
<b>Radstand:</b>	2750/3150 mm	2000/2300/2700/3100 mm	2180 mm	1950 - 3000 mm	2500 mm - 3105 mm	2600 / 3100 mm	2600 mm	2450/2930 mm	2753/3128 mm	<b>Radstand:</b>